

W 2017 roku było bezpieczniej na polskich drogach

W 2017 roku Policja odnotowała spadek liczby wypadków i ich ofiar. Uwagę zwraca przede wszystkim mniejsza liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych – o 6,4%. Liczby te nabierają wymiernego znaczenia jeśli uświadomimy sobie, że stoi za nimi ludzkie życie i zdrowie. Te skromne procenty to 195 istnień ludzkich. O tyle mniej nieszczęść, tragedii i cierpień.

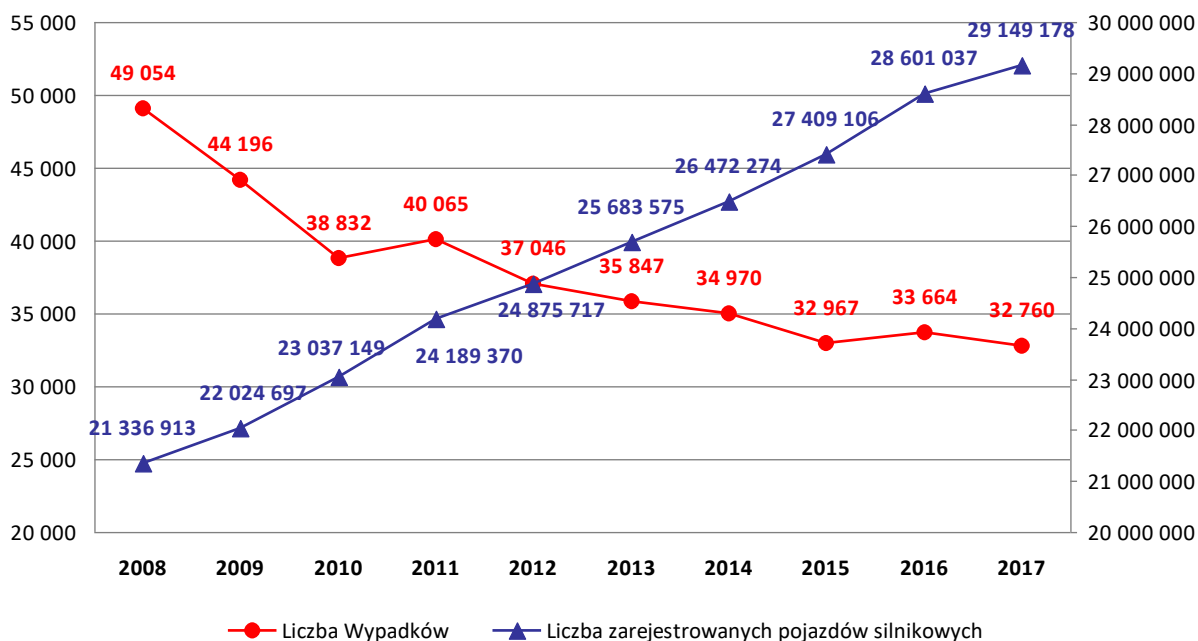
W 2017 roku doszło do 32 760 wypadków, w których 2 831 osób zginęło, a 39 466 zostało rannych. Policji. W porównaniu z rokiem 2016, jest to:

- mniej wypadków o 904 (-2,7%),
- mniej osób zabitych o 195 (-6,4%),
- mniej osób rannych o 1 300 (-3,2%).

	2015	2016	2017
Wypadki	32 967	33 664	32 760
Zabici	2 938	3 026	2 831
Ranni	39 778	40 766	39 466

Mówiąc o bezpieczeństwie w ruchu drogowym należy podkreślić, że każdego roku przybywa w Polsce pojazdów silnikowych, mimo to wypadków na drogach jest coraz mniej.

**Wypadki drogowe w latach 2008- 2017
na tle przyrostu pojazdów**



Jak można się domyślać najwięcej wypadków powodują kierujący pojazdami. W roku 2017 przyczynili się oni do 28 359 zdarzeń, w których śmierć poniosło 2 091 osób, a 35 166 zostało rannych.

Do wypadków z winy kierującego, dochodzi najczęściej na skutek nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu, niedostosowania prędkości do warunków ruchu oraz nieprawidłowego zachowania w stosunku do pieszego. Jednak najczęściej osób ginie z powodu prędkości. W 2017 roku w 6 837 wypadkach spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu zginęło 786 osób, a 8963 zostało rannych.

Wśród ogółu sprawców wypadków - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 21 733 wypadków drogowych (76,6% wypadków z winy kierujących). Następną grupę stanowili kierujący rowerami, z ich winy powstały 1 546 wypadków (5,5%).

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki		+/-	%	Zabici		+/-	%	Ranni		+/-	%
		2016	2017			2016	2017			2016	2017		
Samochód osobowy		22134	21733	-401	-1,8	1657	1506	-151	-9,1	28342	27672	-670	-2,4
Rower		1778	1546	-232	-13,0	139	119	-20	-14,4	1703	1481	-222	-13,0
Motocykl		823	738	-85	-10,3	132	111	-21	-15,9	801	741	-60	-7,5
Motocykl o poj. do 125 cm ³		172	177	5	2,9	16	16	0	0,0	176	172	-4	-2,3
Motorower		731	603	-128	-17,5	54	38	-16	-29,6	762	623	-139	-18,2
Autobus	komunikacji publicznej	318	319	1	0,3	11	9	-2	-18,2	452	434	-18	-4,0
	inny	101	92	-9	-8,9	4	5	1	25,0	156	213	57	36,5
Sam. ciężarowy	o DMC do 3,5 t	1297	1322	25	1,9	122	125	3	2,5	1643	1596	-47	-2,9
	o DMC powyżej 3,5 t	904	962	58	6,4	108	119	11	10,2	1165	1264	99	8,5
Ciągnik rolniczy		118	152	34	28,8	16	16	-	-	133	167	34	25,6
Tramwaj, trolejbus		51	57	6	11,8	1	1	-	-	104	74	-30	-28,8
Czterokołowiec		32	36	4	12,5	6	3	-3	-50,0	33	37	4	12,1
Czterokołowiec lekki		19	20	1	5,3	3	2	-1	-33,3	17	22	5	29,4
Inny pojazd		71	72	1	1,4	4	9	5	125,0	87	93	6	6,9
Pojazd nieustalony		532	530	-2	-0,4	11	12	1	9,1	576	577	1	0,2

Sprawcy wypadków drogowych - kierujący wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki				Zabici				Ranni			
	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%
0-6	14	14	-	-	0	1	+1	-	15	14	-1	-6,7
7-14	334	300	-34	-10,2	14	7	-7	-50,0	339	311	-28	-8,3
15-17	312	272	-40	-12,8	23	10	-13	-56,5	353	310	-43	-12,2
18-24	5823	5550	-273	-4,7	542	468	-74	-13,7	7790	7272	-518	-6,6
25-39	9491	9230	-261	-2,7	744	666	-78	-10,5	12020	11636	-384	-3,2
40-59	7486	7328	-158	-2,1	573	543	-30	-5,2	9135	9081	-54	-0,6
60+	4343	4428	85	2,0	370	384	14	3,8	5100	5173	73	1,4
b/d	1278	1237	-41	-3,2	18	12	-6	-33,3	1398	1369	-29	-2,1

Większość wypadków i osób rannych odnotowuje się w obszarze zabudowanym, natomiast w obszarze niezabudowanym ginie więcej osób. **W 2017 roku w obu obszarach miał miejsce spadek liczby wypadków oraz ich ofiar.**

Wypadki drogowe w podziale na obszar

Obszar	Wypadki		+/-	%	Zabici		+/-	%	Ranni		+/-	%
	2016	2017			2016	2017			2016	2017		
zabudowany	23 869	23 262	-607	-2,5	1 275	1 238	-37	-2,9	27 696	27 014	-682	-2,5
niezabudowany	9 795	9 498	-297	-3,0	1 751	1 593	-158	-9,0	13 070	12 452	-618	-4,7
O g ó ł e m	33 664	32 760	-904	-2,7	3 026	2 831	-195	-6,4	40 766	39 466	-1300	-3,2

W 2017 r. najczęściej wypadków miało miejsce w październiku, natomiast najczęściej zabitych zanotowano we wrześniu. Jeśli chodzi o dni tygodnia, to największe zagrożenie odnotowywano w piątki. Większość wypadków wydarzyła się podczas dobrych warunków atmosferycznych w ciągu dnia.

Wypadki drogowe wg pory doby

Oświetlenie	Wypadki		+/-	%	Zabici		+/-	%	Ranni		+/-	%	
	2016	2017			2016	2017			2016	2017			
W ciągu dnia	23432	22913	-519	-2,2	1664	1544	-120	-7,2	28690	27967	-723	-2,5	
Zmrok, świt	2364	2302	-62	-2,6	269	260	-9	-3,3	2802	2615	-187	-6,7	
Noc	droga oświetlona	5150	4890	-260	-5,0	419	404	-15	-3,6	6055	5731	-324	-5,4
	droga nieoświetlona	2718	2654	-64	-2,4	684	622	-62	-9,1	3219	3147	-72	-2,2

Najbardziej niebezpiecznym miejscem pod kątem geometrii drogi są proste odcinki drogi oraz skrzyżowania z pierwszeństwem przejazdu. Kolejnymi szczególnie niebezpiecznymi miejscami są zakręty.

Wypadki drogowe wg geometrii drogi

Geometria drogi	Wypadki		+/-	%	Zabici		+/-	%	Ranni		+/-	%
	2016	2017			2016	2017			2016	2017		
Prosty odcinek	18271	17947	-324	-1,8	1922	1868	-54	-2,8	2149 5	20926	-569	-2,6
Zakręt, luk	3986	3647	-339	-8,5	513	466	-47	-9,2	5213	4733	-480	-9,2
Spadek	537	532	-5	-0,9	54	59	5	9,3	631	667	36	5,7
Wzniesienie	418	364	-54	-12,9	62	56	-6	-9,7	527	453	-74	-14,0
Wierzchołek wzniesienia	19	19	-	-	1	2	1	100,0	34	20	-14	-41,2

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Skrzyżowanie	Wypadki		+/-	%	Zabici		+/-	%	Ranni		+/-	%
	2016	2017			2016	2017			2016	2017		
z drogą z pierwszeństwem	9 745	9653	-92	-0,9	468	404	-64	-13,7	12 043	11996	-47	-0,4
o ruchu okrężnym	531	528	-3	-0,6	7	8	1	14,3	660	611	-49	-7,4
równorzędne	162	174	12	7,4	8	6	-2	-25,0	199	198	-1	-0,5

Wypadki drogowe wg rodzaju drogi

Rodzaj drogi	Wypadki		+/-	%	Zabici		+/-	%	Ranni		+/-	%
	2016	2017			2016	2017			2016	2017		
Dwie jezdnie jednokierunkowe	4 654	4 731	77	1,7	219	232	13	5,9	5 740	5 781	41	0,7
Jedno jezdniowa dwukierunkowa	27 270	26112	-1158	-4,2	2 665	2448	-217	-8,1	32 857	31256	-1601	-4,9
Jednokierunkowa	1 052	1 072	20	1,9	22	31	9	40,9	1 182	1 208	26	2,2

Jeśli chodzi o kategorię dróg, najwięcej wypadków zanotowano na drogach powiatowych, natomiast największą liczbę zabitych na drogach krajowych. Na autostradach zanotowano znaczne wzrosty, szczególnie w liczbie osób zabitych.

Wypadki drogowe wg kategorii drogi

Kategoria drogi	Wypadki		+/-	%	Zabici		+/-	%	Ranni		+/-	%
	2016	2017			2016	2017			2016	2017		
autostrada	415	478	63	15,2	50	70	20	40,0	607	697	90	14,8
krajowa	7997	7598	-399	-5,0	1015	934	-81	-8,0	10488	10060	-428	-4,1
w tym ekspresowe	273	367	94	34,4	70	50	-20	-28,6	380	524	144	37,9
wojewódzka	6097	5997	-100	-1,6	765	693	-72	-9,4	7674	7300	-374	-4,9
powiatowa	10847	10578	-269	-2,5	753	752	-1	-0,1	12664	12330	-334	-2,6
gminna	5056	4683	-373	-7,4	255	198	-57	-22,4	5685	5232	-453	-8,0

Wśród ogółu sprawców wypadków - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 21 733 wypadków drogowych (76,6% wypadków z winy kierujących). Następną grupę stanowili kierujący rowerami, z ich winy powstały 1 546 wypadków (5,5%).

Sprawcy wypadków drogowych - kierujący wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki				Zabici				Ranni			
	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%
0-6	14	14	-	-	0	1	+1	-	15	14	-1	-6,7
7-14	334	300	-34	-10,2	14	7	-7	-50,0	339	311	-28	-8,3
15-17	312	272	-40	-12,8	23	10	-13	-56,5	353	310	-43	-12,2
18-24	5823	5550	-273	-4,7	542	468	-74	-13,7	7790	7272	-518	-6,6
25-39	9491	9230	-261	-2,7	744	666	-78	-10,5	12020	11636	-384	-3,2
40-59	7486	7328	-158	-2,1	573	543	-30	-5,2	9135	9081	-54	-0,6
60+	4343	4428	85	2,0	370	384	14	3,8	5100	5173	73	1,4
b/d	1278	1237	-41	-3,2	18	12	-6	-33,3	1398	1369	-29	-2,1

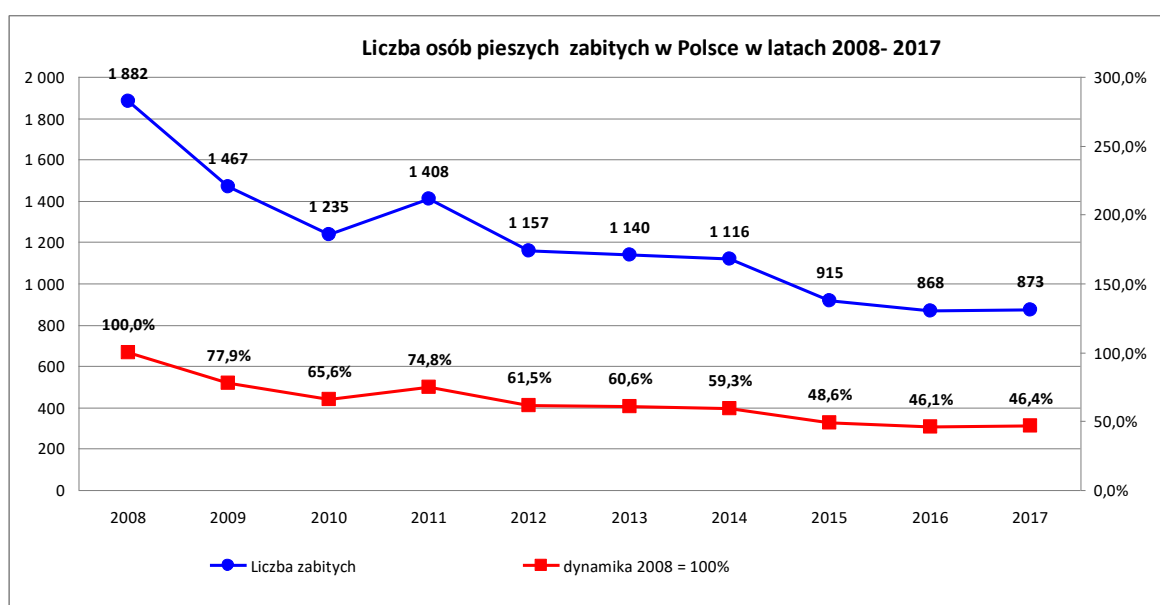
Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 1 603 wypadków (5,3% ogółu wypadków z winy kierujących). W porównaniu z latami poprzednimi liczba wypadków, zabitych i rannych zmniejszyła się.

Bezpieczeństwo pieszych

Ogółem w minionym roku w 8 197 wypadkach drogowych zginęło aż 873 pieszych, a 7 587 zostało rannych. Mimo dużej liczby ofiar odnotowanych wśród pieszych, **na przestrzeni lat ich bezpieczeństwo uległo poprawie.**

W 2017 roku miało miejsce aż 3 408 wypadków polegających na nieustąpieniu pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, na skutek tych zdarzeń zginęło 205 pieszych. W konfrontacji z samochodem pieszy zawsze jest na straconej pozycji, jeśli zostanie potrącony przez pojazd jadący z prędkością 50 km/h ma jedynie 50% szans na przeżycie, a przy prędkości 80 km/h jego szanse są bliskie zeru.

Rok	Liczba wypadków	dynamika 2008 = 100%	Liczba zabitych	dynamika 2008 = 100%	Liczba rannych	dynamika 2008 = 100%
2008	15 024	100,0%	1 882	100,0%	13 912	100,0%
2009	12 834	85,4%	1 467	77,9%	12 025	86,4%
2010	11 286	75,1%	1 235	65,6%	10 582	76,1%
2011	11 220	74,7%	1 408	74,8%	10 319	74,2%
2012	10 309	68,6%	1 157	61,5%	9 694	69,7%
2013	9 489	63,2%	1 140	60,6%	8 802	63,3%
2014	9 106	60,6%	1 116	59,3%	8 398	60,4%
2015	8 581	57,1%	915	48,6%	8 040	57,8%
2016	8 461	56,3%	868	46,1%	7 974	57,3%
2017	8 196	54,6%	873	46,4%	7 588	54,5%



Należy pamiętać, że piesi nie są chronieni jakimikolwiek osobistymi środkami technicznymi. Podczas wypadku samochód uderza bezpośrednio w ciało człowieka, stąd też przy dużej prędkości kolizyjnej nie mają szans na przeżycie. Przy prędkości 50 km/h prawdopodobieństwo przeżycia wypadku wynosi dla pieszego około 50 %, ale już przy prędkości kolizyjnej 80 km/h, jest bliskie zeru.

W 2017 roku piesi byli sprawcami 2 378 wypadków, w których zginęło 429 osób, a 2 012 zostało rannych, w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego są to spadki liczby wypadków i liczby osób rannych, wzrosła natomiast liczba osób zabitych.

Sprawcy	Wypadki				Zabici				Ranni			
	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%
Piesi	2449	2378	-71	-2,9	399	429	30	7,5	2093	2012	-81	-3,9

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 1 184 wypadków (49,8% wypadków z winy pieszych). Należy zwrócić uwagę na fakt, iż wypadki z powodu stania, leżenia na jezdni generują najbardziej tragiczne skutki, niespełna w co drugim takim wypadku ginie człowiek.

Wśród pieszych najwięcej wypadków powodują osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

Sprawcy wypadków drogowych - piesi wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki				Zabici				Ranni			
	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%
0 - 6	79	95	16	20,3	1	3	2	200,0	78	94	16	20,5
7-14	342	305	-37	-10,8	3	4	1	33,3	344	306	-38	-11,0
15-17	113	96	-17	-15,0	5	3	-2	-40,0	109	94	-15	-13,8
18-24	212	193	-19	-9,0	27	14	-13	-48,1	189	182	-7	-3,7
25-39	435	412	-23	-5,3	75	83	8	10,7	367	336	-31	-8,4
40-59	616	609	-7	-1,1	154	146	-8	-5,2	474	484	10	2,1
60+	621	619	-2	-0,3	133	169	36	27,1	496	461	-35	-7,1
b/d	31	49	18	58,1	1	3	2	200,0	36	55	19	52,8

* * *

Wypadki w ruchu drogowym są ryzykiem, o którym wszyscy wiedzą i traktują jako efekt uboczny rozwoju motoryzacji. Jednak nikt nie godzi się na śmierć, którą powodują ani na ciężkie obrażenia skutkujące utratą jakości życia człowieka czy trwałym kalectwem.

Wszelkim działaniom na rzecz brd przyświeca zarówno dążenie do redukcji liczby zdarzeń drogowych, jak też zminimalizowanie ich drastycznych skutków (ciężkości wypadków). „Recepty” na osiągnięcie tego celu z reguły są proste i sprowadzają się do przestrzegania określonych zasad, na przykład takich jak: „jedź z dozwoloną prędkością, zapnij pasy, kup dziecku dobrej jakości fotelik bezpieczeństwa, nie prowadź po alkoholu, uważaj na pieszych.” Proste i sprawdzone, a jednak trudne do osiągnięcia, bowiem najsłabszym ogniwem w systemie brd (człowiek – droga – pojazd) są uczestnicy ruchu. Samochód zawodzi znacznie rzadziej niż człowiek, z kolei droga nawet jeśli nie jest w dobrym stanie, wymaga dostosowania stylu jazdy, o czym także decyduje człowiek. To jego postawa i podejmowane decyzje mają wpływ na bezpieczeństwo.

**Opracowano w Biurze Ruchu Drogowego
Komendy Głównej Policji**