

RUCH DROGOWY

<https://dlakierowcow.policja.pl/dk/profilaktyka/152295,Dbaj-o-swiatla-pojazdu.html>
2022-01-29, 10:35

DBAJ O ŚWIATŁA POJAZDU!

Data publikacji 12.12.2017

W ramach kampanii „Twoje światła - Twoje bezpieczeństwo”, kierowcy 16.12.br. już kolejny raz będą mogli bezpłatnie skontrolować światła pojazdu, na stacjach kontroli pod patronatem Instytutu Transportu Samochodowego oraz zrzeszonych w Polskiej Izbie Stacji Kontroli Pojazdów.

Wykaz stacji, które przystąpiły do akcji znajduje się na stronie internetowej: yanosik.pl/dobre-swiatla/. Przypominamy, że w ramach prowadzonej kampanii policjanci pełniący służbę na drogach także będą zwracać szczególną uwagę na oświetlenie pojazdów.

Pamiętajmy, że to właściciel samochodu musi zadbać, aby jego pojazd był sprawny technicznie i nie zagrażał bezpieczeństwu w ruchu drogowym, mówi o tym art. 66 Prawa o ruchu drogowym : „*Pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę*”.

Każdy, kto kieruje pojazdem powinien wiedzieć, że:

- Lampy samochodu muszą być sprawne i czyste. Jeśli szyba w miejscu, gdzie nie sięgają wycieraczki jest brudna - jeszcze brudniejsze są lampy!
- Światła reflektorów po wymianie żarówki zawsze powinny być prawidłowo ustawione.
- Gdy światła są ustawione za wysoko będą oślepiać kierowców pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- Gdy światła są ustawione za nisko ich zasięg jest niewystarczający aby zobaczyć przeszkodę.
- Żarówki należy wymieniać parami, bo druga będzie świeciła słabiej albo wkrótce się przepali. Nie należy instalować nielegalnych zamienników żarówek halogenowych (ksenon, LED), które oślepiają innych i dają złudne poczucie “mocnych” świateł.
- Dodatkowe, często źle zamontowane i pozbawione homologacji oświetlenie nie zwiększa bezpieczeństwa. Na przykład mocne żarówki ksenonowe czy LED, dają intensywne światło tylko blisko pojazdu, a jednocześnie oślepiają nadjeżdżających z przeciwnika.
- Zawsze należy dostosować prędkość do własnego postrzegania, szczególnie w warunkach złej widoczności. W nocy, używając świateł mijania można wyprzedzać tylko wtedy, gdy widzimy wystarczająco daleko.

BRD KGP/mś

