

RUCH DROGOWY

<https://dlakierowcow.policja.pl/dk/profilaktyka/203821,Bezpieczenstwo-Na-Drodze-wybrane-zmiany-w-przepisach-ruchu-drogowego-od-1062021-.html>

2022-08-16, 09:50

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE - WYBRANE ZMIANY W PRZEPISACH RUCHU DROGOWEGO OD 1.06.2021 R.

1 czerwca 2021 r. wchodzi w życie ustawa z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 463), która wprowadza przepisy zwiększające bezpieczeństwo pieszych na drogach, ujednolica dopuszczalną prędkość na obszarze zabudowanym, a także obowiązuje kierujących pojazdami do zachowania minimalnego odstępu między pojazdami na autostradach i drogach ekspresowych.

Zgodnie z nowymi przepisami, pieszy **wchodzący na przejście dla pieszych** będzie miał pierwszeństwo przed pojazdem, za wyjątkiem tramwaju. Przed tramwajem pieszy będzie miał pierwszeństwo tylko, gdy **znajduje się już na przejściu dla pieszych**.

W celu zwiększenia ochrony pieszego w rejonie przejścia dla pieszych ustawodawca doprecyzował przepisy dotyczące zachowania się kierujących pojazdami, zobowiązując ich do obserwacji nie tylko przejścia dla pieszych, ale i jego okolicy oraz do stworzenia możliwości bezpiecznego przejścia przez jezdnię dla pieszych znajdujących się na przejściu dla pieszych oraz tych, którzy na to przejście wchodzą.

Kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych, **jest obowiązany**:

- **zachować szczególną ostrożność,**
- **zmniejszyć prędkość** tak, aby **nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu** albo **wchodzącemu** na to przejście.

Nowe regulacje nie zwalniają również pieszego z **obowiązku zachowania szczególnej ostrożności** podczas **wchodzenia i przechodzenia** przez jezdnię lub torowisko oraz **korzystania z przejścia dla pieszych**. W dalszym ciągu zabrania się także pieszemu wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem, **w tym również na przejściu dla pieszych**.

Bardzo ważną zmianą dla pieszego jest **zakaz korzystania z telefonu** lub **innego urządzenia elektronicznego** podczas **wchodzenia** lub **przechodzenia przez jezdnię lub torowisko**, w tym również **podczas wchodzenia** lub **przechodzenia przez przejście dla pieszych** – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych.

DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ NA OBSZARZE ZABUDOWANYM

Kolejną zmianą jest zrównanie dopuszczalnej prędkości pojazdu lub zespołu pojazdów **przez całą dobę** na obszarze zabudowanym **do 50 km/h**.

MINIMALNY ODSTĘP MIĘDZY POJAZDAMI

Na autostradach i drogach ekspresowych kierujący pojazdem obowiązany jest zachować minimalny odstęp od poprzedzającego go - na tym samym pasie ruchu - pojazdu.

Odstęp ten wyrażony w metrach określa się jako **nie mniejszy** niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym się poruszamy, wyrażonej w kilometrach na godzinę. Na przykład przy prędkości **100 km/h** odstęp nie może być

mniejszy niż **50 m**.

Uwaga!

Powyższej zasady nie stosuje się podczas wyprzedzania.

* Ustawa z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 463)

(Biuro Ruchu Drogowego KGP)

KWP w Lublinie

[Briefing prasowy na temat zmian w przepisach ruchu drogowego](#)

KWP w Krakowie

[Nowe przepisy w zakresie bezpieczeństwa pieszych obowiązujące od 1 czerwca 2021 roku. Kampania informacyjno – edukacyjna ►](#)

[Ze szczególną troską o bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych. Konferencja prasowa](#)

KWP w Katowicach

[Od jutra wchodzi w życie nowe przepisy w ruchu drogowym ►](#)

[Nowe zasady na przejściach dla pieszych ►](#)

KWP w Olsztynie

[Przejdźmy przez to razem! Nowe przepisy dla pieszych i kierowców ►](#)

KWP we Wrocławiu

[Pamiętajmy! Kolejne ważne zmiany w przepisach ruchu drogowego już 01.06.2021 r. ►](#)

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

[Wejście w życie przepisów dla poprawy bezpieczeństwa pieszych i ograniczenia prędkości pojazdów](#)

BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH NA DRODZE

PIESZY wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejścia dla pieszych.

PIERWSZEŃSTWO PIESZYCH

- PIESZY znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem.
- PIESZY wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.

BIURO RUCHU DROGOWEGO KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH NA DRODZE

PIESZYMAI ZABRANIA SIĘ korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez:

- jezdnię lub torowisko,
- przejście dla pieszych.

W pojazdach, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych!

BIURO RUCHU DROGOWEGO KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH NA DRODZE

KIERUJĄCY POJAZDEM zbliżając się do przejścia dla pieszych jest obowiązany:

- zachować szczególną ostrożność,
- zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszeego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego,
- i ustąpić pierwszeństwa pieszeemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście.

UWAGA! Długość zezwolenia klamkowych hamulców z wyłącznikiem dotykowym pierwszeństwa pierwszeństwa wstępującemu na przejście.

BIURO RUCHU DROGOWEGO KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

PRĘDKOŚĆ WYPRZEDZANIA pojazdu lub zespołu pojazdów przez pojazd stojący, wynosi 50 km/h.

KIERUJĄCY POJAZDEM podczas przejazdu autostradą i drogą ekspresową jest obowiązany odzwierciedlać sygnały świetlnego pojazdem, którym kieruje, z pojazdem jedzącym przed nim na tym samym pasie ruchu. Odległość wyznaczona w metrach wskazuje się jako nie mniejszą niż przewidywana odległość przelotu pojazdu, który porusza się kierując, wyprzedzając w kierunku na górnym. Np. przy prędkości 100 km/h odległość może być mniejsza niż 100m.

Uwaga! Przepisy nie obowiązują podczas manewru wyprzedzania.

BIURO RUCHU DROGOWEGO KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI