

RUCH DROGOWY

<https://dlakierowcow.policja.pl/dk/wydarzenia/60080,Ogolnopolskie-dzialania-Pasy.html>

2021-05-13, 07:58

Strona znajduje się w archiwum.

OGÓLNOPOLSKIE DZIAŁANIA „PASY”

Dziś Policja przeprowadzi ogólnopolskie działania „Pasy”. Podczas planowanej akcji policjanci zwrócą szczególną uwagę na to, czy kierujący oraz pasażerowie samochodów przestrzegają obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa, a także będą sprawdzali, czy dzieci podróżujące w pojazdach są prawidłowo przewożone.

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. To właśnie kierowca i pasażer podejmują decyzje, czy będą zapinali pasy. Jeśli zdecydujemy się na ich zapinanie, to często jest to decyzja, która ratuje życie.

Wyniki przeprowadzonych badań dowiodły, że pasy bezpieczeństwa redukują o blisko 50 proc. ryzyko wystąpienia śmiertelnych i ciężkich obrażeń w wyniku wypadku drogowego.

Poduszka powietrzna zabezpiecza przed urazami i zwiększa szanse przeżycia zarówno kierującego jak i pasażerów podczas wypadku drogowego tylko w przypadku stosowania pasów.

Niedowiarkom polecamy symulacje jazdy bez pasów bezpieczeństwa, którą można zobaczyć na stronie internetowej www.pasybezpieczenia.pl.

Mity

Wśród kierujących i pasażerów krąży teoria, że podczas wypadku lepiej wypaść z auta niż być w nim uwięzionym.

Wielu kierowców wychodzi z założenia, że po mieście i na krótkich trasach jeździ się wolno. W związku z tym, w razie wypadku nic im się nie stanie.

Właściciele aut wyposażonych w poduszki powietrzne żyją natomiast w przeświadczeniu, że to zabezpieczenie jest wystarczające.

Uczestnicy ruchu drogowego, korzystający z tylnych foteli samochodu, rzadko zapinają pasy bezpieczeństwa (stosuje je średnio około 47% pasażerów). Uważają, że na tylnym siedzeniu jest bezpieczniej.

Niektórzy rodzice myślą, że trzymanie dziecka na kolanach zabezpieczy je przed konsekwencjami wypadku w takim samym lub większym stopniu jak usadowienie w foteliku.

Fakty

W przypadku wyrzucenia ciała przez przednią szybę ryzyko odniesienia ciężkich ran w wypadku jest 25 razy większe. Natomiast ryzyko śmierci jest 6 razy większe.

Nic bardziej mylnego, bowiem przy zderzeniu z prędkością 50 km/godz. ciało jest wyrzucane z siedzenia z siłą 1 tony. Przy uderzeniu w stałe elementy samochodu skutki mogą być śmiertelne, również dla pasażera z przodu.

Poduszka powietrzna redukuje ryzyko śmierci o 50% tylko wtedy, gdy podczas wypadku działa wspólnie z pasami bezpieczeństwa.

Pasażerowie na tylnym siedzeniu są tak samo narażeni na obrażenia jak z osoby siedzące z przodu. Ponadto, stanowią oni śmiertelne zagrożenie dla podróżujących z przodu pojazdu, bo masą swojego ciała mogą spowodować śmierć osoby siedzącej z przodu.

Rodzic nie jest w stanie utrzymać w rękach dziecka, w momencie nieoczekiwanego uderzenia. Co więcej, w czasie wypadku, rodzic może przygnieść dziecko własnym ciałem zmniejszając jego szansę na przeżycie.

Wielu przyszłych rodziców myśli, że pasy bezpieczeństwa stanowią zagrożenie dla płodu.

Sceptycy twierdzą, że zapięte pasy mogą uniemożliwić wydostanie się z płonącego pojazdu.

Podczas wypadku pasy bezpieczeństwa są jedynym urządzeniem, które może uratować życie kobiety w ciąży i jej nienarodzonego dziecka.

Statystyki wypadków wskazują jednak, że jedynie 0,5% wypadków drogowych wiąże się z pożarem auta.